

REFERAT, TILLÆGSDAGSORDEN

FYNBUS BESTYRELSE

13. december 2019 kl. 10.00

FynBus, Tolderlundsvej 9, 5000 Odense C

J.nr.: 201911-28253

Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn
Næstformand Poul Andersen, Region Syddanmark
Bo Libergren, Region Syddanmark
Flemming Madsen, Svendborg
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn
Jesper Hempler, Kerteminde
Jan Ole Jakobsen, Langeland
Albert Pedersen, Nyborg
Anders W. Berthelsen, Odense

Repræsentantskabsmedlemmer:

Regitze Tilma, Middelfart
Leif Rothe Rasmussen, Assens

Administration:

Direktør Carsten Hyldborg Jensen
Kontrakt- og Flexchef Ingrid Dissing
Økonomi- og IT-chef Mads Frederik Skjoldborg Medelbye
Produkt- og Markedschef Jan Gudmann Hansen
Planlægnings- og Driftschef Anne Daugbjerg Mortensen
Kommunikationschef Martin Bødker Krogh

INDHOLD

Sager til beslutning: 3

Sager til drøftelse:..... 4

1. Telekørselskoncept: Ændringsønske fra Nyborg Kommune..... 4

Sager til orientering:..... 6

SAGER TIL BESLUTNING:

Intet.

SAGER TIL DRØFTELSE:

1. TELEKØRSELSKONCEPT: ÆNDRINGSØNSKE FRA NYBORG KOMMUNE

Resumé:

Bestyrelsen har den 22. august 2019 besluttet ordningerne Plustur og Flextur, der erstatter Teletaxi og Telependler pr. 3. februar 2020. Nyborg Kommune har den 9. december 2019 fremsendt et ændringsønske i forhold til det fælles koncept.

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen har den 22. august 2019 besluttet ordningerne Plustur og Flextur, der erstatter Teletaxi og Telependler pr. 3. februar 2020.

Efter det vedtagne koncept indføres Flextur i hele kommunen, dog sådan at kørsel i byområdet kan undtages. Flextur er kørsel fra adresse til adresse og giver også kunden mulighed for at køre til nabokommuner.

Nyborg Kommune har den 9. december 2019 fremsendt et brev til FynBus' bestyrelse med et ændringsønske i forhold til Flextur (bilag 1.1).

Nyborg Kommune ønsker, at der ikke kan køres Flextur i byområdet, således at Flextur kun er en mulighed i landområdet. Dette er en mulighed inden for det fælles koncept. Nyborg Kommune ønsker dog, at der kan køres Flextur fra landområdet til 2 specifikke adresser i byområdet, hvilket ikke er en mulighed inden for det fælles koncept. Denne løsning svarer til den løsning Nyborg Kommune i dag har med Teletaxi, se nedenfor:

Figur 1: Teletaxi i Nyborg Kommune i dag



FynBus ser fire muligheder i forhold til Nyborg Kommunes ønske:

A. Ingen undtagelse:

Afvisning af Nyborg Kommunes ønske. Dette medfører risiko for forsinkelse af opstart af det nye koncept, da der sandsynligvis ikke vil foreligge en politisk beslutning fra Nyborg Kommune før opstarten. En ny beslutning fra Nyborg Kommune skal foreligge senest i uge 51, hvis kørselsopstarten for alle kommuner ikke skal forsinkes.

B. Midlertidig løsning for Nyborg Kommune:

Nyborg Kommune går i drift med de besluttede Flextur-stoppesteder, og får extra tid – fx 1 år – til at træffe en beslutning indenfor konceptet. Kommunikationsmaterialer og IT-programmering for flere kommuner skal opdateres, når der er truffet endelig beslutning.

C. Fælles koncept a la Nyborg:

Alle kommuner skal have mulighed for Flextur-stoppesteder som i Nyborg Kommune. Dette kan betyde ny politisk behandling i alle kommuner og medføre, at det nye koncept ikke kan starte 3. februar 2020.

D. Undtagelse til Nyborg:

Kun Nyborg Kommune kan få mulighed for Flextur-stoppesteder. Det nye koncept skal Flextur kan starte 3. februar 2020.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at:

- Bestyrelsen drøfter sagen

Vedtagelse:

Bestyrelsen vedtog model D, hvor Nyborg Kommune får mulighed for Flextur-stoppesteder. Andre kommuner kan vælge denne mulighed fra 2021.

Bilag:

Bilag 1.1 *Brev til FynBus' bestyrelse fra Nyborg Kommune*

SAGER TIL ORIENTERING:

Intet.

Signeret

Formand
Morten Andersen

Næstformand
Poul Andersen

Bestyrelsesmedlem
Bo Libergren

Bestyrelsesmedlem
Flemming Madsen

Bestyrelsesmedlem
Kristian Nielsen

Bestyrelsesmedlem
Jesper Hempler

Bestyrelsesmedlem
Jan Ole Jakobsen

Bestyrelsesmedlem
Albert Pedersen

Bestyrelsesmedlem
Anders W. Berthelsen

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen